*Donnez vie à vos rêves

HONDA
The Power of Dreams®

TRAILS
2014

« Le monde de l'aventure. »

03-04 CROSSTOURER 05-06 CROSSRUNNER 07-08 NC750X 09-10 CB500X 11-12 CRF250M 13-14 CRF250L
15-16 XL125V VARADERO **SOMMAIRE** 17-18 DONNEZ VIE À VOS RÊVES

Modèle présenté avec accessoires d'origine Honda.

Crosstourer

Le goût du défi et de l'aventure.

Conçu pour le voyage, le Crosstourer combine les caractéristiques d'une machine Sport GT et celles d'un trail. La position de conduite droite offre une excellente visibilité sur la circulation environnante. Les suspensions à grand débattement, optimisées par le travail des roues à rayons, absorbent les irrégularités du revêtement au profit du confort. À l'avant, la fourche inversée de 43 mm favorise la maîtrise, la précision et la stabilité de la direction.

Côté moteur, les réglages du V4 de 1 237 cm³, issu de la VFR1200F, ont été spécialement étudiés pour fournir un couple élevé à bas et moyens régimes. La moto est équipée de série de l'antipatinage TCS réglable, un dispositif sécurisant qui intervient en cas de faible adhérence en réduisant momentanément et en douceur la puissance du moteur.

Les lignes du Crosstourer sont dessinées pour les longs voyages : des conduits spécifiques dans le carénage réduisent la surface frontale tout en guidant l'air frais vers les radiateurs. Par ailleurs, l'optique de phare et le pare-brise sont au plus près du pilote pour recentrer les masses et renforcer la protection au vent. Pour 2014, le fer de lance de la gamme Trails Honda est encore optimisé avec de nouveaux clignotants à rappel automatique, une nouvelle clef de contact, une selle redessinée, une nouvelle cartographie de transmission DCT, une nouvelle décoration « camouflage » sur le coloris Titane. Une selle basse et une nouvelle bagagerie sont disponibles en accessoire.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 cylindres en V, 4 temps, 16 soupapes, distribution Unicam® et refroidissement liquide

Cylindrée : 1 237 cm³

Puissance maxi : 83 kW à 7 500 tr/min (95/1/CE) type F

Couple maxi : 125 Nm à 6 500 tr/min (95/1/CE) type F

Poids tous pleins faits : 275 kg et 285 kg pour la version transmission à double embrayage

Réservoir d'essence : 21,5 litres

Consommation : 5,9 l/100 km version transmission à double embrayage, essai en mode D (normes WMTC)

Hauteur de selle : 850 mm

Garde au sol : 180 mm

Dimensions (L x l x H) : 2 285 x 915 x 1 335 mm

Blanc mat

Noir

Rouge

Titane mat
"camouflage"

PGM FI · HECS3 · HMAS · PLRS · C-ABS · HISS · EURO 3 · DUAL CLUTCH TRANSMISSION · SELECTABLE TCS · USD · UNICAM · 3 ANS · CROSSTOURER

Crossrunner

À la croisée des chemins.

Pour ce véritable mélange des genres, les experts Honda ont spécialement retravaillé la technologie V4 à injection et distribution variable VTEC. L'objectif est de combiner le comportement d'un roadster avec le look et le confort d'un trail.

Le large guidon et la position de conduite droite permettent d'exploiter au mieux la polyvalence du moteur et la maniabilité de la partie-cycle, tout en procurant un confort au quotidien et une grande visibilité. Le freinage antiblocage combiné C-ABS et l'autonomie de plus de 300 km mettent en confiance pour partir à l'aventure.

Gris mat
"camouflage"

Blanc

Noir mat

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : 4 cylindres en V, 4 temps, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée : 782 cm³
Puissance maxi : 74,9 kW à 10 000 tr/min (95/1/CE)
Couple maxi : 72,8 Nm à 9 500 tr/min (95/1/CE)
Poids tous pleins faits : 240,4 kg

Réservoir d'essence : 21,5 litres
Consommation : 6,2 l/100 km (normes WMTC)
Hauteur de selle : 816 mm
Garde au sol : 140 mm
Dimensions (L x l x H) : 2 130 x 799 x 1 243 mm

PGM FI · V4 VTEC · HECS3 · HMAS · PLRS · C-ABS · HISS · EURO 3 · DACT

NC750X

À chaque sortie, un goût d'aventure.

Pour les trajets quotidiens comme pour les voyages plus lointains, l'émotion et le piment de l'aventure sont au rendez-vous avec la nouvelle NC750X. Montée sur des suspensions à grand débattement, elle met en confiance avec sa partie-cycle très maniable, même à faible allure, et sa position de conduite haute offrant une vision dégagée. Quand vient le moment de s'échapper de la ville et d'ouvrir les gaz, son moteur de 750 cm³ piaffe d'impatience, d'autant que ses 75 cm³ supplémentaires lui valent un gain de puissance de 5 kW et 8 Nm de couple par rapport à la NC700X. Deux arbres d'équilibrage au lieu d'un améliorent l'agrément du moteur. Proposée en option, la boîte de vitesses à double embrayage offre les mêmes sensations qu'une boîte manuelle, la commodité d'une boîte automatique en plus. Et pour pousser loin l'aventure, la consommation étonnamment basse et le réservoir compact de 14,1 litres assurent près de 400 km d'autonomie !

Avec sa silhouette de trail, la NC750X vous permet d'afficher votre côté baroudeur, mais l'aventure ne doit pas être synonyme d'inconfort… C'est pourquoi elle est équipée d'un haut pare-brise protecteur, d'un levier de frein à garde réglable et d'une instrumentation digitale multifonctions. Le guidon légèrement relevé, pour une position droite et naturelle, et le freinage ABS contribuent à la facilité, au confort et à la sérénité de conduite. En lieu et place de l'habituel réservoir, le coffre sécurisé permet de ranger un sac ou un casque intégral.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : bicylindre en ligne, 4 temps, simple ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide

Cylindrée : 745 cm³

Puissance maxi : 40,3 kW à 6 250 tr/min (95/1/CE)

Couple maxi : 68 Nm à 4 750 tr/min (95/1/CE)

Poids tous pleins faits : 219 kg et 229 kg en version transmission à double embrayage

Réservoir d'essence : 14,1 litres

Consommation : 3,5 l/100 km, modes MT et D (normes WMTC)

Hauteur de selle : 830 mm

Garde au sol : 165 mm

Dimensions (L x l x H) : 2 210 x 840 x 1 285 mm

PGM FI · HECS3 · HMAS · PLRS · ABS · HISS · EURO 3 · DUAL CLUTCH TRANSMISSION · SACT

Argent

Rouge

Blanc mat

Noir

CB500X

L'esprit d'aventure.

Avec le trail CB500X, l'aventure est plus que jamais à portée de roues. Maniable et doté d'une position de conduite reposante, il plaira autant aux nouveaux détenteurs du permis A2, qu'aux conducteurs expérimentés à la recherche d'une solution abordable.

Son bicylindre en ligne de 500 cm³ à double arbre à cames et refroidissement liquide développe une puissance efficace et exploitable. La fourche de 41 mm assure un contrôle précis du train avant. À l'arrière, le monoamortisseur Pro-Link est réglable en précharge (9 positions) pour adapter la tenue de route au style de conduite, à la présence d'un passager ou à la charge de bagages. Associées aux roues en aluminium, ces suspensions assurent à la partie-cycle une grande agilité. Les disques type pétales associés au système de freinage antiblocage ABS de série procurent un freinage puissant et rassurant. La forme de la selle et sa hauteur offrent une parfaite visibilité et une position de conduite confortable. L'instrumentation à affichage digital est claire et lisible. Le pare-brise réglable protège efficacement des intempéries. Enfin, la faible consommation de la CB500X et son réservoir de grande capacité autorisent une autonomie d'environ 460 km.

Blanc

Noir mat

Rouge

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : bicylindre en ligne, 4 temps, double ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée : 471 cm³
Puissance maxi : 35 kW à 8 500 tr/min (95/1/CE)
Couple maxi : 43 Nm à 7 000 tr/min (95/1/CE)
Poids tous pleins faits : 195 kg

Réservoir d'essence : 17,3 litres
Consommation : 3,7 l/100 km (normes WMTC)
Hauteur de selle : 810 mm
Garde au sol : 170 mm
Dimensions (L x l x H) : 2 095 x 830 x 1 290 mm

PGM FI HECS3 PLRS ABS HISS EURO 3 DACT

CRF250M

Le style Supermotard à la portée de tous.

Variante du trail CRF250L, la nouvelle CRF250M Supermotard arrive en ville. Sa robustesse et ses dimensions étroites héritées du modèle tout-terrain lui permettent de se faufiler dans la circulation, tandis que les freins, les jantes et les pneus routiers lui ouvrent de nouveaux horizons.

Le moteur à refroidissement liquide et injection électronique PGM FI affiche une courbe de puissance linéaire. Le couple abondant à bas et moyen régimes ainsi que la boîte à six rapports assurent une accélération franche et instantanée.

Esthétiquement, la CRF250M se distingue par la finition noire de sa partie-cycle. Les ressorts de la fourche inversée Showa de 43 mm et l'amortisseur arrière ont été durcis. Les jantes à rayons de 17 pouces chaussées de gros pneus de route procurent un excellent grip en virage. A l'avant, le disque flottant de 296 mm pincé par un étrier à deux pistons permet de doser précisément la puissance de freinage.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : monocylindre 4 temps, double ACT, 4 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée : 250 cm^3
Puissance maxi : 17 kW à 8 500 tr/min (95/1/CE)
Couple maxi : 22 Nm à 7 000 tr/min (95/1/CE)
Poids tous pleins faits : 145 kg

Réservoir d'essence : 7,7 litres
Consommation : 2,9 l/100 km (normes WMTC)
Hauteur de selle : 855 mm
Garde au sol : 226 mm
Dimensions (L x l x H) : 2 127 x 815 x 1 147 mm

PGM FI HECS3 PLRS EURO 3 DACT USD

Rouge

CRF250L

Une moto, de nombreuses possibilités.

Née de l'expérience acquise en cross et en enduro, la CRF250L est un trail léger et polyvalent aussi à l'aise en ville que sur les petites routes et les chemins.

Son monocylindre de 249 cm³ à double arbre à cames en tête et quatre soupapes privilégie le couple dans les bas et moyens régimes, tout en se montrant très sobre grâce à l'injection électronique PGM FI. La puissance ne fait jamais défaut et, en tout-terrain, la boîte à six rapports et le couple progressif assurent une motricité efficace de la roue arrière. Le cadre en acier à double poutre de section ovale accueille une fourche inversée Showa de 43 mm à fonctions séparées. L'arrière est équipé d'une suspension Pro-Link avec monoamortisseur Showa, le tout associé à un bras oscillant en aluminium.

Les qualités qui valent à la CRF250L son efficacité dans les chemins (grand débattement, légèreté, dimensions étroites, châssis agile, moteur précis et réactif) sont tout aussi appréciables en ville que sur les petites routes au revêtement incertain. La finition soignée, l'ergonomie bien pensée et le tableau de bord digital font de la CRF250L une moto véritablement polyvalente.

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : monocylindre 4 temps, double ACT, 4 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée : 250 cm³
Puissance maxi : 17 kW à 8 500 tr/min (95/1/CE)
Couple maxi : 22 Nm à 7 000 tr/min (95/1/CE)
Poids tous pleins faits : 144 kg

Réservoir d'essence : 7,7 litres
Consommation : 3,1 l/100 km (normes WMTC)
Hauteur de selle : 875 mm
Garde au sol : 255 mm
Dimensions (L x l x H) : 2 195 x 815 x 1 195 mm

PGM FI HECS3 PLRS EURO 3 DACT USD

Rouge

Modèle présenté en version standard.

XL125V Varadero

Prêt à l'action ?

Un guidon large, une transmission souple, des dimensions confortables et une consommation de carburant exceptionnellement basse : pour résumer, un modèle parfait pour les trajets quotidiens ou les petites escapades.

D'un caractère aventurier, avec ses suspensions à grand débattement et son comportement agile et sûr, la XL125 Varadero permet de se sentir à l'aise sur les revêtements irréguliers et les sentiers. Un long empattement et des pneus larges contribuent à une stabilité de conduite en toutes circonstances ; le freinage est souple, prévisible et rassurant.

Rouge*

Noir*

Blanc*

CARACTÉRISTIQUES

Moteur : bicylindre en V, 4 temps, simple ACT, 4 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée : 125 cm^3
Puissance maxi : 11 kW à 11 000 tr/min (95/1/CE)
Couple maxi : 10,4 Nm à 8 500 tr/min (95/1/CE)
Poids tous pleins faits : 169 kg

Réservoir d'essence : 16,8 litres
Consommation : 3,1 l/100 km (normes WMTC)
Hauteur de selle : 802 mm
Garde au sol : 190 mm
Dimensions (L x l x H) : 2 145 x 847 x 1 250 mm

*Ces 3 coloris sont disponibles en deux versions : standard et "Deluxe" (sabot, selle bicolore et habillage de l'instrumentation argent).

PGM FI HECS3 EURO 3 SACT

VARADERO

GLOSSAIRE

Honda a mis au point diverses technologies innovantes pour sa gamme motos, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort, et l'impact sur l'environnement.

SACT

Simple Arbes à Cames en Tête
Système de distribution à simple arbre à cames en tête.

DACT

Double Arbes à Cames en Tête
Système de distribution à double arbres à cames en tête.

UNICAM

Système de distribution simple ACT/4 soupapes
Système de distribution comportant un seul ACT pour commander 4 soupapes. Plus léger et plus compact qu'un double arbre à cames, le système Unicam permet un angle de soupape faible et un taux de compression élevé.

V4 VTEC

Distribution variable
Système de distribution actionnant 2 puis 4 soupapes par cylindre en fonction du régime. Cette configuration permet d'obtenir un bon remplissage à bas et moyen régime tout en conservant de bonnes performances à haut régime.

PGM FI

Programmed Fuel Injection
Injection Électronique Programmée. Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.

DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Dual Clutch Transmission
Transmission à double embrayage. Ce système fait appel à deux embrayages à commande hydraulique, qui opèrent instantanément et sans à-coup suivant deux modes : le mode manuel (MT) permet de passer les rapports à l'aide de boutons placés sur le comodo gauche, tandis que le mode automatique (AT) offre deux sous modes : "S" pour une conduite dynamique, "D" pour la balade et les économies de carburant.

USD

UpSide Down
Fourche inversée.

HMAS

Honda Multi-Action System
Système Multi-Actions Honda. La fourche à cartouches et l'amortisseur arrière spécialement adapté assurent un équilibre parfait entre confort et efficacité.

PLRS

PRO-LINK Rear Suspension (PROgressive LINKage)
Suspension arrière mono-amortisseur à progressivité variable. L'amortisseur arrière est relié au cadre et au bras oscillant par l'intermédiaire d'un basculeur et de biellettes.

EURO 3

Norme Euro 3
Conforme aux normes antipollution Euro 3.

HECS3

Honda Evolutional Catalysing System
Système Catalysé Évolutif Honda. Système maintenant le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.

ABS

Anti-lock Brake System
Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.

C-ABS

Combined Anti-lock Braking System
Système de freinage combiné avec antiblocage.Il assure la répartition des forces de freinage entre l'avant et l'arrière, soit avec un système Dual CBS, soit avec un système simple CBS,et prévient le blocage des roues.

HISS

Honda Ignition Security System
Système antidémarrage Honda. Système limitant les risques de vols en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clefs codée d'origine.

SELECTABLE TCS

Selectable Traction Control System
Système réglable sécurisant qui intervient en cas de faible adhérence en réduisant momentanément et en douceur la puissance du moteur lors des phases d'accélération.

Parce que la vie est mouvement, Honda va toujours de l'avant

Il y a toutes sortes de mouvements : ceux du corps et ceux du cœur, ceux de la houle et ceux de la foule, les mouvements de protestation et les mouvements de libération. Depuis plus de 60 ans, Honda mobilise toutes ses forces pour lutter contre l'immobilisme des mentalités.

Avec plus de 25 millions d'unités produites en 2013, Honda est le 1er motoriste au monde. Notre mission : vous aider à vous déplacer sur terre, sur l'eau, dans l'air, mais aussi aider ceux qui peinent à se déplacer en créant des robots au service de leur bien-être. Car le progrès n'est pas de concevoir des machines pour remplacer l'Homme, mais des machines qui l'aident à mieux vivre.

Pour nous, la moto est une part de cette grande histoire. Pour la faire avancer, nous nous inspirons de tous les autres mouvements. Et c'est là que le mot agitateur trouve tout son sens : pour mixer efficacement les savoir-faire, il faut bien agiter. C'est ainsi que naissent les idées les plus audacieuses, comme celles que nous présentons cette année.

H.1CATTRAIL14. Documents et photos non contractuels.
Crédit photos et droits réservés au constructeur. Reproduction même partielle interdite sans autorisation écrite de Honda Motor Europe Ltd – Succursale France.

Les CARACTÉRISTIQUES techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd – Succursale France se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de CARACTÉRISTIQUES ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. Les clients sont donc invités à discuter des CARACTÉRISTIQUES avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULEZ PRUDEMMENT
Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque ... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur.

HONDA MOTOR EUROPE LTD – SUCCURSALE France
Parc d'Activités de Pariest,
Allée du 1er mai – BP46 – Croissy Beaubourg
77312 Marne la Vallée, France
www.moto.honda.fr

Honda recommande:
MOTUL
2 ANS

Sustainable Forests
Elemental Chlorine Free
FSC www.fsc.org
MIXTE
Papier issu de sources responsables
FSC® C014639

Ne me jetez pas. Donnez moi à un de vos amis ou recyclez moi!

Le logo FSC permet d'identifier les forêts certifées selon les règles du Forest Stewardship Council